



Uw brief van : Ref. : F. van Weert  
Afdeling : SB/P&V Tel. : 06 – 22 52 76 41  
Datum : 25 juli 2023 E-mail : f.vanweert@s-hertogenbosch.nl  
Onderwerp : Ingekomen reacties op ontwerp Pastoor van Thiellaan verwerkt

Geachte heer/mevrouw,

Op 13 juni hebben we een inloopbijeenkomst georganiseerd over de herinrichting van de Pastoor van Thiellaan. De vervanging van de riolering geeft aanleiding om de buitenruimte op een eigentijdse manier in te richten.

### **Ingebrachte ideeën**

We hebben tijdens de inloopbijeenkomst meerdere reacties opgehaald. We waarderen de ingebrachte suggesties en betrokkenheid bij het verbeteren van de plannen enorm. In deze brief komen we samenvattend terug op de ingediende reacties en lichten we het vervolgproces toe. In de bijlage van deze brief geven we een uitgebreide terugkoppeling op de ingebrachte reacties.

### **Samenvatting**

We beginnen de herinrichting pas ná de feestdagen van december op verzoek van de winkeliers. Ook zorgen we ervoor dat de winkels continue bereikbaar blijven. Daarnaast worden er snelheid verlagende maatregelen getroffen door bijvoorbeeld het gebruik van klinkers i.p.v. asfalt en een groter verkeersplateau. We zien ook een aantal vragen over de omgeving van de Pastoor van Thiellaan, echter vallen veel van deze verzoeken buiten het werkgebied. Voor de uitgebreide terugkoppeling verwijzen we u naar de bijlage.

### **Vervolg**

We werken de komende periode het definitieve ontwerp verder uit naar een werktekening en selecteren een aannemer om het werk uit te voeren. Daar waar het kan houden we uiteraard rekening met de door u ingebrachte ideeën. We verwachten dat de werkzaamheden begin 2024 kunnen starten en de werkzaamheden duren ongeveer een half jaar. Over het definitieve ontwerp en startdatum wordt u tijdig geïnformeerd.

### **Hebt u vragen?**

Hebt u nog vragen? Neem dan contact op met de heer F. van Weert. U kunt een e-mail sturen naar [openbareruimte@s-hertogenbosch.nl](mailto:openbareruimte@s-hertogenbosch.nl) met als onderwerp 'Pastoor van Thiellaan'. In verband met vakanties kan het zijn dat u langer moet wachten op een reactie dan u van ons gewent bent.

Met vriendelijke groet,

Het hoofd van de afdeling Projectmanagement en Voorbereiding,

Ir. T.J.J.R. Prinsen

## Ingediende reacties met terugkoppeling

Ingebrachte reactie	Reactie gemeente
Waarom kiest de gemeente voor klinkers? Is asfalt geluidsreducerend ten opzichte van klinkers?	Het toepassen van klinkers zorgt ervoor dat de straat meer verblijfskwaliteit krijgt en zorgt voor een lagere rijsnelheid. Uit diverse onderzoeken komt naar voren dat asfalt snelheidsverhogend werkt, waarmee het geluidsreducerende voordeel van asfalt minder goed tot zijn recht komt. Daarbij is in een 30 km/u-weg het motorgeluid eerder hoorbaar dan het bandengeluid.
De ingang van het parkeerterrein bij het winkelcentrum is krap. Door de krapte nemen auto's een ruime bocht en gebruiken daarbij de ruimte van de tegengestelde richting, wat als hinderlijk wordt ervaren. Manoeuvrerruimte vergroten.	De ruimte om het parkeerterrein met de auto in- en uit te rijden, is iets geoptimaliseerd. De hoekstukken in de bestaande situatie, die auto's proberen te vermijden, worden niet teruggebracht in de nieuwe situatie. Daarmee wordt de manoeuvrerruimte vergroot.
De ingang van het parkeerterrein bij het winkelcentrum is hinderlijk voor fietsers door in- en uitrijdend autoverkeer.	Er is gekeken om een separate oversteek te realiseren bij de huidige in- en uitgang, maar dat brengt nieuwe nadelen met zich mee. In plaats daarvan is de doorgang ter hoogte van de geldautomaat verruimd zodat er een gescheiden situatie ontstaat.
Fietsers fietsen vaak op de stoep, kan daar iets aan worden gedaan?	Het is zeer lastig dit gedrag tegen te gaan, maar met de komst van extra groen langs het trottoir en een verbeterde doorgang bij de geldautomaat, wordt het minder aantrekkelijk om op het trottoir te fietsen.
Het verkeersplateau iets eerder laten beginnen voor een snelheidsremmende werking.	Is overgenomen.



Terugbrengen zebrapad.

In een 30 km/u-zone gaan we uit van kriskras verkeer. Het concentreren van een voetgangersoversteek is snelheidsverhogend en voorrang wordt niet altijd verleend, dat kan leiden tot schijnveiligheid. Door de oversteeklengte korter te maken in combinatie met een lagere snelheid, verwachten we dat een zebrapad niet nodig is.

Maken wadi onder de bomen tegenover het winkelcentrum.

Een aarde-verlaging is schadelijk voor bestaande bomen, dat kan slechts beperkt. Er zijn daarom onvoldoende mogelijkheden een wadi te realiseren.

Vrijliggende fietsring rondom de rotonde.

De rotonde valt buiten de scope.

Bloemenmengsel ook toepassen voor andere groenvakken.

Het aanpakken van andere groenvakken buiten het projectgebied, valt buiten de scope.

Afvalbak en de containers op het parkeerterrein verplaatsen omdat dit hinder geeft voor inkomend en uitgaand autoverkeer.

Dit valt buiten de scope. Binnen het projectgebied kon geen beter alternatief worden gevonden.

Vrijliggend of gescheiden fietspad aanbrengen Pastoor van Thiellaan.

Menging van verkeer zorgt juist voor een terughoudende rijhouding en stimuleert sociaal verkeersgedrag. Het profiel is afgestemd met de Fietsersbond.

Markering aanbrengen fietspad Hintham, vanuit Rosmalen naar de binnenstad.

Het fietspad langs Hintham, valt buiten de scope.

Aanpassen verkeersplateau's in verband met mogelijke omgevingshinder.

De afmetingen van de verkeersplateau's baseren we op de CROW-richtlijn (soort landelijke NEN-norm voor drempels). Daarbij wordt de fundering van de Pastoor van Thiellaan met de laatste technieken opnieuw opgebouwd. Daarnaast merken we op dat er nu al sprake is van drempels.

Bestaande bomen kappen en geen extra groen toevoegen.

Verzoek wordt niet overgenomen. Gezonde bomen kappen we bij uniek onderscheidende redenen, daar is in deze situatie geen sprake van. Tot slot past het vergroenen juist in onze ambitie voor een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving.

Instellen verbod vrachtverkeer Pastoor van Thiellaan.

De Pastoor van Thiellaan is een openbare weg en in het ontwerp wordt rekening gehouden met de vrachtauto/nood- en hulpdiensten (zowel inrichting-technisch als constructief).

	<p>Het is instellen van een vrachtwagenverbod heeft te veel nadelen. Daarnaast is de aanwezigheid van het vrachtverkeer niet grensoverschrijdend. We verwachten ook dat ondernemers een passende bevoorradingstijd en -route afstemmen met haar leveranciers.</p>
<p>Parkeervakken maken onder appartementencomplex.</p>	<p>Dit valt buiten de scope. Daarbij worden er extra parkeervakken gerealiseerd bij het appartementencomplex langs de parallelweg, die zorgen voor een ontlasting van het parkeerterrein.</p>
<p>Omzetzerving indienen en schade indienen, waar?</p>	<p>Het is niet mogelijk om omzetzerving gecompenseerd te krijgen. De werkzaamheden stemmen we goed af met de omgeving en we proberen de werkzaamheden met zo weinig mogelijk hinder te realiseren. Voor wat betreft schade, daarvoor wordt op een aantal plekken een vooropname gedaan.</p>
<p>Overstekende voetgangers vanuit appartementencomplex hinderlijk voor autoverkeer (moeten opletten), ook de paadjes aanpassen zodat het niet uitkomt op de in- en uitgang van het parkeerterrein.</p>	<p>Op dit moment ligt langs de Pastoor van Thiellaan over de volledige lengte een trottoir waar je over kan steken. Dit beperken we tot een aantal oversteken. Het pad richting de in- en uitgang van het parkeerterrein is iets verlegd.</p>
<p>Dimensioneer alles op kerende/ manoeuvrerende vrachtwagens in twee richtingen</p>	<p>Dit gaat gepaard met een zeer grote ruimtebehoefte, in die mate dat het te veel schade toebrengt aan een goed ontwerp voor de totale openbare ruimte.</p>
<p>Geldwagen kan niet bij de pinautomaat met dit ontwerp.</p>	<p>Er is een inrit in het ontwerp opgenomen waar geldwagens gebruik van kunnen maken.</p>
<p>Spiegel plaatsen uitrit appartementencomplex, zeker nu groen wordt toegevoegd</p>	<p>Het groen dat gekozen wordt, is laagblijvend. Het groenvak is in het nieuwe ontwerp iets teruggelegd. Daarbij wordt de straat smaller, zodat er meer oprijzicht ontstaat.</p>
<p>Toevoegen van separate water-opvangbakken langs de weg</p>	<p>Bij de verdere uitwerking wordt speciale aandacht besteed aan de waterhuishouding. Er wordt binnen dit project sowieso extra riolering toegepast.</p>